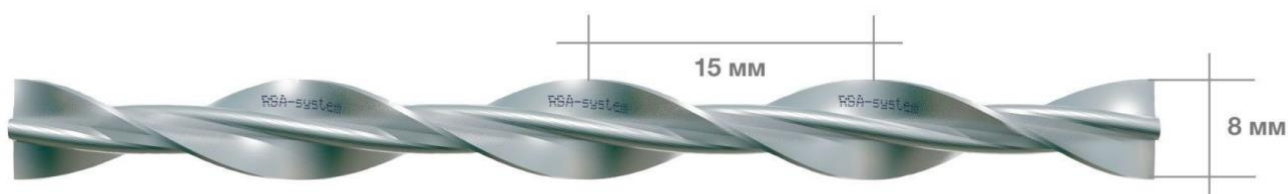


Спиральный анкер RSA

Спиральный анкер RSA — винтовая арматура, изготовленная методом холодной прокатки стержня из нержавеющей стали круглого поперечного сечения. В ходе данного процесса на первом этапе происходит формирование центрального сердечника и прилегающих «крыльев», на втором этапе формируется винтовая линия.



Поверхность раскатанных «крыльев» становится чрезвычайно твердой, при этом сердечник остаётся относительно эластичным. Последующая скрутка придает «крыльям» предварительное напряжение, а сердечник, благодаря отличной структуре, данному воздействию не подвергается, благодаря чему прочность при растяжении увеличивается более чем в два раза.

Спиральные анкеры RSA-bar выпускаются длиной до 10 метров в трех диаметрах: $\varnothing 6$ мм, $\varnothing 8$ мм и $\varnothing 10$ мм.

Физико-механические характеристики спиральных анкеров RSA

\varnothing	Марка стали	Площадь поперечного сечения, мм ²	Масса, кг/м	Предел прочности на разрыв, Н/мм ²	Условный предел текучести, Н/мм ²	Модуль Юнга, ГПа	Предел прочности на срез, МПа	Температура плавления, °С
6мм	Нержавеющая	8,9	0,072	977,53	917,97	125	842,69	1400
8мм	сталь марки aisi	10,4	0,083	1163,46	1028,84		836,53	
10мм	304	12,9	0,094	1124,03	945,74		906,97	

Спиральные анкеры RSA удерживают части строительных конструкций за счет продольной упругости самих анкеров, сил контактного сцепления и сцепления трения между анкером, составом RSA и кладкой. Продольная упругость анкеров достигается благодаря сочетанию их формы и особенностей технологии изготовления.

Согласованные свойства монтажного состава RSA и спирального анкера позволяют при раскрытии трещины достичь требуемой длины сдвига между ними, что существенно увеличивает зону удлинения анкера и дает ему работать в области упругих деформаций.

Выбор диаметра и количества спиральной арматуры RSA-bar в зависимости от трещин и толщины кладки

	раскрытие трещин менее 10мм			раскрытие трещин более 10мм	
	толщина кладки ≤ 250мм	толщина кладки 250...510мм	толщина кладки более 510мм	толщина кладки ≤ 510мм	толщина кладки более 510мм
Ø6мм	штраба глубиной 30мм	-	-	-	-
Ø8мм	-	штраба глубиной 40мм	штрабы с обеих сторон глубиной по 40мм	штраба глубиной 50мм, 2 шт. анкера в штрабу	штрабы с обеих сторон глубиной по 50мм, 2 шт. анкера в штрабу

Технология применения

Порядок выполнения работ и некоторые нюансы:

1. Произвести разметку участка стены для организации горизонтального растворного шва перекрывающего трещину с каждой стороны на 500 мм, плюс боковое смещение 200 мм при наличии нескольких рядов штраб, расстояние между штрабами по вертикали от 3 до 5 рядов в соответствии с проектной документацией или см. альбом технических решений.
2. С помощью штробореза произвести вычинку раствора из горизонтального растворного шва на глубину и ширину соответствующие проектным.
Для укладки спирального анкера RSA-bar диаметром 6-8 мм штраба должна быть глубиной 30 мм. Если раскрытие трещины более 10 мм — укладывается два отрезка анкера RSA-bar, и глубина штрабы должна быть 50 мм.
3. Убрать кирпич между двумя пропилами перфоратором, одновременно закругляя штрабу перфоратором после алмазного диска штробореза.
4. Очистить штрабу ершиком от кирпичной крошки и буровой муки.
5. Продуть штрабу ручным насосом от пыли и буровой муки.
6. Промыть штрабу от грязи и пыли, одновременно увлажняя кладку. Если штрабу не увлажнить, то кладка заберет влагу из свежеложенного раствора и проектная прочность достигнута не будет.
7. Равномерно нанести первый слой монтажного состава RSA (в зимнее время необходимо использовать монтажный состав RSA-NORD) на дно штрабы, на толщину не более 1 см по всей длине подготовленной штрабы, с правой и левой стороны от ремонтируемой трещины.
8. Уложить спиральный анкер RSA-bar в подготовленную штрабу, заполненную монтажным составом. Вдавить анкер в состав, соблюдая проектную глубину установки.
9. Нанести второй слой монтажного состава, закрыв анкер.
10. После полного отверждения монтажного состава заполнить остающееся пространство штрабы цементным составом и затереть. При возможности следует затереть трещину по всей длине специальной затирочной смесью для наружных работ соответствующей цветовой гаммы.